

2023-12-14 Nr. 2023/12-01

LR Energetikos ministerijai  
Gedimino pr. 38, 01104 Vilnius

LR Aplinkos ministerijai  
A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius

LR Susisiekimo ministerijai  
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius

### **Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto nr. 23-17626**

Vienas svarbiausių Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacijos tikslų – skatinti Lietuvos transporto sektoriaus dekarbonizaciją per alternatyvių degalų ir infrastruktūros plėtrą, kuri lengvai pritaikoma degalų iš AEI vartojimui. Asociacija jungia verslus, kurių veikla yra susijusi su alternatyvių tradiciniam kurui degalų gamyba, tiekimu, naudojimu ar moksliniais tyrimais.

Deja, nepaisant patvirtintų ambicingų ES ir nacionalinių klimato kaitos politikos tikslų, stagnuojant alternatyviems degalams pritaikytos infrastruktūros plėtrai tolstame nuo dekarbonizacijos tikslų. Problema ta, kad tikslai, surašyti į įvairaus lygio strateginius dokumentus neveikia, jei pagrindinis tikslas nėra įrašytas į įstatymą. Tai rodo praktika, pavyzdžiui: atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo energetikos sektoriuje nuoseklus augimas vyko tik po atitinkamų tikslų įtvirtinimo ne tik Energetikos strategijoje, bet ir Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme. Iš to sekantis atitinkamai atsakingas valstybės institucijų požiūris, sukuriant reikalingą reguliacinę aplinką ir paskatas, davė laukiamą rezultatą.

Vertinant alternatyvių degalų rinkos realų kontekstą, neramina Nutarimo projekte pateikti biurokratiniai argumentai, kad jau pakanka ir tikslų, ir priemonių 2030 m. įpareigojimams įgyvendinti. Mūsų vertinimu, kad užsibrėžtas naftos degalų keitimas degalais iš AEI, įskaitant alternatyviuosius degalus iš AEI, yra būtinas realiam klimato tikslų pasiekimui, todėl atsisakymas įtvirtinti reikalingą transformaciją įstatymu verčia abejoti Vyriausybės pasiryžimu realiai transporto dekarbonizacijai. **Todėl raginame LR Energetikos, Aplinkos ir Susisiekimo ministerijas pasinaudoti visomis prieinamomis priemonėmis ir pritarti LRS pateiktam pasiūlymui įtvirtinti naftos degalų keitimą degalais iš AEI, įskaitant alternatyviuosius degalus iš AEI, tikslą įstatymu, kad transporto dekarbonizacija išvystytų reikiamą tempą 2030 m. tikslų pasiekimui.**

Pagarbiai,

Asociacijos Prezidentas



Virginijus Korsakas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,  
tel. 8 626 22 252, el. p. info@am.lt, https://am.lrv.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Energetikos ministerijai

2023-12-

Nr.

į 2023-12-07

Nr. 3-1809

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) teikiame išvadą.

Siūlome nepritarti Nutarimo projektui dėl šių priežasčių:

1. Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis Lietuvoje 2020 m. nebuvo pasiektas Degalų ir energijos būvio ciklo metu išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekio mažinimo tikslas<sup>1</sup>. Atsižvelgiant į 2021 m. duomenis šis tikslas siekė tik 4,4% vietoje nustatyto 6% tikslo. Pagrindinė priežastis – nepakankamas alternatyviųjų degalų, mažinančių išmetamą ŠESD kiekį degalų būvio cikle, naudojimas.

2. Atnaujinamame Nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane (toliau – NEKSVP) esamos ir papildomos priemonės, prisidės prie atsinaujinančių energijos išteklių (toliau – AEI) dalies didinimo bei iškastinio kuro, įskaitant ir naftos degalus, vartojimo mažinimo, tačiau iki šiltnamio efektą sukeliančių dujų sumažinimo iki 2030 m. tikslų pasiekimo transporto sektoriuje naujausiais skaičiavimais trūksta 9 %, lyginant su 2005 m. Todėl pritartume papildomų priemonių, įskaitant ekonominių/finansinių įtraukimui į NEKSVP.

Papildomai siūlome Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekte Nr. XIVP-2939 numatyti, kad naftos degalų vartojimo sumažinimo ne mažiau kaip 41 procentu tikslui pasiekti skirtos priemonės būtų įtrauktos į esamą NEKSVP priemonių rinkinį, kaip papildomos priemonės, o ne į atskirą planą.

Aplinkos viceministras

Kęstutis Šetkus

<sup>1</sup> Reikalavimai nustatyti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. D1-262 „Dėl Degalų ir energijos būvio ciklo metu išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo tikslų, stebėsenos ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, kuriuo perkeliamos 1998 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 93/12/EEB 7a straipsnio nuostatos.

2023 m. guodžio 14 d.

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

Siunčiama el. paštu:

info@am.lt; kestutis.setkus@am.lt;

**Lietuvos Respublikos  
Energetikos ministerijai**

Siunčiama el. paštu:

info@enmin.lt; daiva.garbaliauskaite@enmin.lt;

**Lietuvos Respublikos  
Susisiekimo ministerijai**

Siunčiama el. paštu:

sumin@sumin.lt; agne.vaiciukeviciute@sumin.lt;

*Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 I straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 I straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938“ projekto Nr. 23-17626*

Dėkojame už galimybę pateikti savo pastabas dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 I straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 I straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938“ projekto Nr. 23-17626 (toliau – Išvada).

Išvadoje iš esmės nėra prieštaraujama siūlomiems įstatymo pakeitimams. Atvirkščiai, nurodoma, kad naftos mažinimo tikslas yra įgyvendinami per poįstatyminius teisės aktus. Vyriausybės projekto antrame punkte nurodoma, kad NEKS veiksmų planas ir jame esančios priemonės, prisidedančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) emisijų mažinimo bei prie iškastinio kuro, įskaitant ir naftos degalus, vartojimo mažinimo.

Tačiau minėtieji dokumentas, iš tiesu, nenustato konkrečių tikslų, o kalba tik apie priemones ir planus. Tuo tarpu konkretaus naftos mažinimo tikslo jame suformuoto nėra. Išvados 3-iam punkte pažymima, kad ES reglamentavimas nenustato konkrečių naftos mažinimo tikslų. Tačiau toks ES reguliavimas tikrai neužkerta kelio tokių tikslų nustatymui ir ir įgyvendinimui. Atvirkščiai manytume, kad būtina atsižvelgti į pastarųjų metų įvykius, kai tikrai nebegalima ignoruoti grėsmių, kylančių iš rytų kaimyninių valstybių, ir imtis visų galimų priemonių sumažinant jų pajamas ir galimybes finansuoti savo agresyvią politiką.

Todėl pritariame verslo iniciatyvai ir politinei valiai siekti naftos vartojimo mažinimo ir siūlytume Lietuvos Respublikos Vyriausybei taip pat pritarti tokiame siūlymame bei imtis lyderystės realiai užtikrinant keliamų tikslų įgyvendinimą taip didinant Lietuvos nepriklausomybę bei saugumą.

Su pagarba



Asociacijos prezidentas

Mindaugas Palijanskas

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt)*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt)*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt)*

2023 m. gruodžio 14 d.

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Gerbiami Vyriausybės atstovai,

Elinta Charge, UAB yra ne kartą pasisakiusi tiek už kietąsias priemones (pvz. subsidijas ir/ar baudas), skatinant netaršų transportą, tiek ir už taip vadinamas minkštąsias priemones, kurios iš esmės valstybei nekainuoja arba kainuoja labai mažai, tačiau vis tiek turi reikšmingą poveikį formuojant visuomenės nuomonę bei galiausiai apsisprendimą rinktis švarų transportą.

Todėl mūsų įmonė palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Būdami elektromobilumo sektoriaus ekspertai, kurdami ir eksportuodami aukštesniųjų technologijų produktus, bei šitaip prisidedami prie švarių technologijų pramonės vystymosi Lietuvoje, labai pozityviai priėmėme žinią, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Net jeigu jau kiti teisės aktai ir numato panašius tikslus, būtent šis įstatymais siūlomas įtvirtinti tikslas būtų stipri ir aiškiai suvokiama žinutė visuomenei ir verslui, kad Lietuvos valstybė aktyviai siekia visapusiškai išsivaduoti nuo naftos priklausomybės, skatina švarios ir gyventojų sveikatą saugančios aplinkos vystymą, bei didina šalies patrauklumą švarias technologijas kuriantiems verslams ir investicijoms į juos.

Pagarbiai

Įmonės vadovas Ignas Mikutis





## LIETUVOS ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS KONFEDERACIJA

---

Adresas: Ulonų g. 5-513, LT-08240 Vilnius; Mob.tel. + 370 650 37654;  
Svetainė: [www.ateitiesenergiia.lt](http://www.ateitiesenergiia.lt); El. Paštas: [info@ateitiesenergiia.lt](mailto:info@ateitiesenergiia.lt);  
Įmonės kodas 302777869; Atsiskaitomoji sąskaita Nr.LT16 7300 0101 3159 9571 Swedbankas. Banko kodas BIC-HABALT22.

2023 m. gruodžio 14 d.

LR Vyriausybei  
Gedimino pr. 11, LT-01103 Vilnius

LR energetikos ministerijai  
Gedimino pr. 38, 01104 Vilnius

LR aplinkos ministerijai  
A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius

LR susisiekimo ministerijai  
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938 (pastabos Vyriausybės siūlomam išvadų projektui)**

Lietuvos atsinaujinančių išteklių energetikos konfederacijos vardu ir kaip manifesto „41 proc. mažiau naftos“ , prie kuriuo šiuo metu yra prisijungę jau 115 organizacijų ir verslo įmonių, iniciatoriai, raginame Lietuvos Respublikos Vyriausybę ir ypač LR energetikos ministeriją, kartu su pagal kompetenciją susijusiomis LR aplinkos ir susisiekimo ministerijomis, palaikyti LRS Seime svarstomus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIVP-2938 (toliau – įstatymų projektus) ir atitinkamai koreguoti LRV nutarimo projekte nr. 23-17626 (toliau Nutarimo projekte) pateiktą išvadą, atsižvelgiant į žemiau išdėstytus argumentus:

- 1. Pirmą kartą virš 100 Lietuvos verslo įmonių vieningai prašo politikų įtvirtinti tokią konkrečią Žalio kurso ambiciją.** Tarp pasirašiusių nėra tik „žaliųjų sprendimų“ verslo atstovai, kuriems spartesni pokyčiai reiškia spartesnę plėtrą, ten ir logistikos paslaugų įmonės ir dideli logistikos paslaugų klientai – pvz. maisto produktų gamintojai – kurie numato augantį mažataršio transporto paslaugų poreikį ir nori spėti su konkurencija savo rinkose. Tai yra iniciatyva „iš apačios“, plačiai išreklamuota visuomenėje, kurią nuneigus LR energetikos ministerijos Nutarimo projekte pateiktais argumentais (jog jau yra kitų panašių tikslų Klimato kaitos valdymo darbotvarkėje (toliau – KKVD), Nacionalinėje energetinės nepriklausomybės strategijoje (toliau – NENS) ir kt.), socialiniai partneriai liktų nesupratę, kodėl Vyriausybė prieštariauja savo pačios Programos ir LR Seimo patvirtintus tikslus bei ES Žaliąjį kursą atliepiančioms iniciatyvoms.

2. **Ne vienas Žaliąjį kursą atliepiantis nacionalinis tikslas yra įtvirtintas ir strateginiuose dokumentuose, ir įstatymuose**, pvz. NENS ir KKVD nustatyti energetikos sektoriaus tikslai – energijos gamybos iš atsinaujinančių energijos išteklių (toliau, AEI) daliai, palyginti su šalies bendruoju galutiniu energijos suvartojimu; centralizuotai tiekiamos šilumos energijos, pagamintos iš AEI, daliai šilumos energijos balanse; elektros energijos, pagamintos iš AEI, daliai, palyginti su šalies bendruoju galutiniu elektros energijos suvartojimu – yra papildomai įtvirtinti ir Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme. O AEI dalies palyginti su bendruoju galutiniu energijos suvartojimu transporto sektoriuje tikslas yra nustatytas ir NENS, ir KKVD, ir net dvejuose įstatymuose – Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme ir Alternatyviųjų degalų įstatyme. Šių dubliavimosi pavyzdžių yra tiek daug, kad Vyriausybės išvadoje pateikiami argumentai, nepritarant naftos degalų vartojimo mažinimo tikslo (kurio tiesiogiai neatkartoja joks įstatymo lygmens teisės aktas) įtvirtinimui įstatyme, mums nėra suprantami ir net kelia klausimų dėl Vyriausybės nuostatų naftos degalų vartojimo mažinimo siekimui apskritai.
3. Įstatymų projektais siekiama **įstatymo lygmeniu įtvirtinti konkretų naftos degalų vartojimo mažinimo tikslą** transporto sektoriui, kuris užtikrintų KKVD tikslo transporto sektoriui pasiekimą ir Lietuvos įsipareigojimų ES įgyvendinimą, **sinergiškai papildant bendrą KKVD, NENS ir kituose teisės aktuose įtvirtintų transporto dekarbonizacijos tikslų sistemą**. Pokyčio ambicijos prasme Įstatymų projektuose siūlomas -41 proc. naftos degalų mažinimo tikslas yra tapatus KKVD transporto sektoriui patvirtinam ŠESD mažinimo tikslui (-14% 2030 m. lyginant su 2005 m.). Visgi Įstatymų projektuose pasirinkta aiškesnė tikslo formuluotė, kuri tinkamai atskleidžia transporto sektoriui reikalingos transformacijos mastą ir spartą lyginant su „dabartine situacija“, t.y. 2021 m. Transporto sektoriaus transformacijos sėkmei būtina, kad reikalingus pokyčius vienodai suprastų tiek politikai, tiek valstybinės institucijos, tiek verslas, ir kad tam reikalingi savalaikiai sprendimai būtų priimami visais lygmenimis.
4. **Nesutinkame su Nutarimo projekte pateikiamu vaizdu, kad yra pakankamai įstatymais patvirtintų tikslų ir priemonių transporto sektoriaus dekarbonizacijai užtikrinti**. Transporto sektorius yra didžiausias Lietuvos ŠESD išmetimų sektorius, kritiškai svarbus Lietuvos įsipareigojimų ES išpildymui. Pažymėtina, kad Nutarimo projekte minimas AEI dalies transporto sektoriuje tikslo pasiekimas nebūtinai užtikrins KKVD įtvirtintų transporto sektoriaus ŠESD tikslų ir įsipareigojimų ES išpildymą, jei bendras transporto sektoriuje suvartojamos energijos kiekis augs. Jei Lietuva nepasieks būtent tokio, kaip Įstatymų projektuose siūloma, naftos degalų vartojimo sumažinimo transporto sektoriuje, labai tikėtina, kad kitų sektorių sutaupymai negalės kompensuoti transporto ŠESD išmetimų, ir Lietuva viršys ES skirtą ŠESD kvotą 2021-2030 m. laikotarpiui. Dėl to gresiančios valstybės biudžeto netektys gali siekti kelis šimtus milijonų ar net milijardą eurų – kitų ES šalių ŠESD sutaupymų įsigijimui. Užuoat rizikavus biudžeto netekimais ir galimais verslo konkurencingumo praradimais dėl pernelyg taršios logistikos grandinės, svarbu jau dabar transporto sektoriaus dekarbonizaciją užprogramuoti įstatymų lygmeniu per įvairių dimensijų įpareigojančius tikslus, įskaitant naftos degalų vartojimo mažinimą. Nemažiau svarbu vykdyti atidžią visų tikslų įgyvendinimo stebėseną ir konsultuotis su verslu dėl efektyviausių ir sparčių pokyčių įgalinančių politikos priemonių bei jų poveikio vertinimo prielaidų.
5. Pažymėtina, kad Įstatymų projektuose numatytas **įpareigojimas LR Vyriausybei rengti įgyvendinantį priemonių planą gali būti įgyvendintas per Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano atnaujinimo procesą**, taip nedidinant bendro nacionalinio strateginio planavimo dokumentų skaičiaus. Visgi žaliąjį kursą įgyvendinančioms įmonėms, kurios rizikuoja savo kapitalu, investuodamos į dekarbonizacijos sprendimus, svarbu, kad NEKS plano papildomose dalyse ar prieduose NEKS planuojamos politikos priemonės būtų įvertintos rinkos dalyviams

aktualiais parametrais, t. y. kaip visas priemonių paketas veiks naftos degalų vartojimą, dar geriau - kaip keisis atskirų degalų rūšių prieinamumas ir vartojimas. Tokia informacija jau dabar disponuoja valstybinės institucijos, nes ji būtina ŠESD skaičiavimams, tačiau nėra prieinama viešai ir nepasitarnauja dekarbonizacijos strategijoms ir investiciniams sprendimams įmonių lygmeniu.

6. Ir svarbiausia: **naftos degalų vartojimo mažinimo tikslo įtvirtinimas įstatymu yra visų pirma aiškus ir nedviprasmiškas signalas rinkai.** Signalas, rodantis aiškią Valstybės reguliavimo kryptį ateinantiems metams. Tai signalas tiems, kurie šiuo metu svarsto ar investuoti daugiau į žaliąjį transportą ar investuoti į pigesnius sprendimus. Ar verslo plėtrai pasirinkti sritis, susijusias su transporto dekarbonizacija, ar kitas verslo sritis. Tokie sprendimai verslo yra daromi nuolat. O Vyriausybės biurokratiniais argumentais pagrįstas siūlymas neprisiimti jokių naftos degalų vartojimo mažinimo tikslų įstatyme būtų priešingas signalas rinkai. Nekalbant jau apie Vyriausybės autoriteto nuostolius tų, kuriems klimato kaitos mažinimo ir priklausomybės nuo naftos vartojimo mažinimo užduotys atrodo svarbios, akys.



Martynas Nagevičius

Lietuvos atsinaujinančių išteklių energetikos konfederacijos prezidentas

Mob. tel. +37065037654

El. paštas [martynas@nagevicius.lt](mailto:martynas@nagevicius.lt)





2023 m. gruodžio 13 d.

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt);*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);*

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Gerbiamieji,

**Lietuvos Biodujų Asociacijos** nariai palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Pagarbiai

LBDA Prezidentas

Antanas Pranculis

LIETUVOS BIODUJŲ ASOCIACIJA

Kodas 301841663, Senasis Ukmergės kelias 4, Užubalių k., 14013, Vilnius, tel. (+370) 620 76188,

LR juridinių asmenų registras, Valstybės įmonės Registrų centras

Atsiskaitomoji sąskaita LT23 7044 0600 0651 5174, AB SEB bankas



**Lietuvos darbdavių konfederacija**

Algirdo g. 31, LT-03219 Vilnius, įmonės kodas 124911322

Tel./faks.: (8 5) 2496448, el. paštas: info@darbdaviai.org; www.darbdaviai.org

A.s.LT437180300000700709 AB Šiaulių bankas

LR Energetikos ministerijai  
LR Aplinkos ministerijai  
LR Susisiekimo ministerijai

2023 12 14 Nr. A-23-12-033

**DĖL Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Lietuvos darbdavių konfederacija palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Generalinis direktorius

Danukas Arlauskas



**LIETUVOS ENERGETIKOS INSTITUTAS**

Viešoji įstaiga, Breslaujos g. 3, 44403 Kaunas

Tel. (8 37) 401 805, el. p. rastine@lei.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 111955219. PVM mokėtojo kodas LT119552113

---

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu info@enmin.lt; daiva.garbaliauskaite@enmin.lt;*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu info@am.lt; kestutis.setkus@am.lt;*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu sumin@sumin.lt; agne.vaiciukeviciute@sumin.lt;*

2023 m. gruodžio 13 d.

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196  
1 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2939 IR LIETUVOS  
RESPUBLIKOS ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. XI-  
1375 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2938**

Gerbiamieji,

Lietuvos energetikos institutas palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Pagarbiai,

Direktorius

Sigitas Rimkevičius



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,  
mob. tel. 8 600 38 904, el. p. [rastine@tm.lt](mailto:rastine@tm.lt), <https://tm.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

---

Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai	2023-	Nr.
	I 2023-12-07	Nr. 3-1809

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO (IŠVADOS) PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938“ projekta](#) (toliau – Išvados projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Įvertinę Išvados projekte pateiktus argumentus, kad Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekte Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekte Nr. XIVP-2938 (toliau kartu – įstatymų projektai) siūlomi nustatyti šių įstatymų tikslai ir uždaviniai įtvirtinti įvairiuose planavimo dokumentuose, Išvados projekto 1 punktą siūlome papildyti teiginiu, kad įstatymų projektai neatitinka teisėkūros tikslingumo principo.

2. Teisės technikos ir redakcinės pastabos bei pasiūlymai dėl tikslesnių Išvados projekto formuluočių perduoti rengėjams tiesiogiai.

Teisingumo ministrė

Ewelina Dobrowolska



LIETUVOS SAULĖS ENERGETIKOS ASOCIACIJA

2023 m. gruodžio 13 d.  
Vilnius

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt);*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);*

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Gerbiame,

Lietuvos saulės energetikos asociacija palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Pagarbiai

Lietuvos saulės energetikos asociacijos prezidentas Andrius Karazinas

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt);*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);*

2023 m. gruodžio 14 d.

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-2938**

Gerbiamieji,

Lietuvos Švariųjų Technologijų klasteris palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Pagarbiai

Laima Balčiūnė,

Lietuvos Švariųjų Technologijų Klasterio koordinatoriaus (Saulėtekio Tech Parko) vadovė





## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

---

Energetikos ministerijai

2023-12-                      Nr.

Į 2023-12-07              Nr. 3-1809

### ATSAKYMAS DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Susisiekimo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938“ projektą, informuoja, kad jį derina ir pastabų ar pasiūlymų neturi.

Susisiekimo viceministrė

Agnė Vaciukevičiūtė

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu info@enmin.lt; daiva.garbaliauskaite@enmin.lt;*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu info@am.lt; kestutis.setkus@am.lt;*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu sumin@sumin.lt; agne.vaiciukeviciute@sumin.lt;*

2023 m. gruodžio 15 d.

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Gerbiamieji,

Mano organizacija **ThermalPro** palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mano įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Pagarbiai

Direktorius

Tomas Rimkus







UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ  
VILNIAUS APŠVIETIMAS

Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai

el. p: [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt);

[daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt);

2023-12-13 Reg. Nr. SD230491

Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai

el. p: [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

el. p: [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Gerbiamieji,

Mūsų organizacija UAB „Vilniaus apšvietimas“ palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Pagarbiai,

Įmonės direktorius

Andrius Deimantas

2023 m. gruodžio 15 d.

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Gerbiamieji,

Esame sparčiai auganti Lietuvos įmonė, sukūrusi populiariausią Lietuvoje išmanios įkrovimo stotelės sprendimą ir vystome viešąjį elektromobilių įkrovimo tinklą. Mūsų verslo tolimesnė plėtra didele dalimi priklauso nuo Žaliojo kurso įgyvendinimo spartos Lietuvoje ir ES. Įstatymų lygmeniu įtvirtinti aiškūs dekarbonizacijos tikslai ir atitinkamos politikos priemonės labai reikalingi tam, kad kartu lygiagrečiai augtų ir elektromobilių skaičius, ir jam aptarnauti reikalinga infrastruktūra.

Todėl prisijungėme prie Manifesto „41 proc. mažiau naftos“ ir raginame LRV priimti teigiamą išvadą dėl LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektų, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. seimo nariai įvertino šio tikslo svarbą ir didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį. Esame pasiruošę įsitraukti į veiksmingiausių priemonių suderinimo procesus.

Pagarbiai

„Inbalance grid“ vadovas

Simonas Stankus

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt);*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);*

2023 m. gruodžio 14 d. D-2023-075

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Gerbiamieji,

Mūsų organizacija **UAB „Solet“** palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Pagarbiai

Generalinis direktorius

Andrius Karazinas

**UAB AUTOCAPITAL**

Įmonės kodas: 302512899, PVM kodas: - . el. p. [info@autocapital.lt](mailto:info@autocapital.lt),  
Adresas: Virbeliškių g. 7-1, Vilnius, Lietuva SEB bankas LT28 7044 0600 0831 2591

---

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt);*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);*

2023 m. gruodžio 13 d.

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

Gerbiamieji,

Mūsų įmonė UAB AUTOCAPITAL palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu. Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Bendrovės administracijos vadovas  
Direktorius:

Ivona Ints





**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbalicauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbalicauskaite@enmin.lt);*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);*

2023 m. gruodžio 14 d.

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XI-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XI-2938**

Gerbiamieji,

Mūsų organizacija UAB Eldrive Lithuania palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad lapkričio mėn. Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

Pagarbiai

UAB Eldrive Lithuania

Direktorius Tomas Tamašauskas

Eldrive Lithuania, UAB, Verslo centras Paupys, Aukštaičių g. 7, 11341 Vilnius, Lietuva, Tel.: +370 664 44505, El. paštas: [info@eldrive.lt](mailto:info@eldrive.lt)



Mušos g. 19, Aukštikalniai, 39103 Pasvalio r. sav.

Tel. 8 451 34500

El. paštas info@kurana.lt

Įmonės kodas 300092090

PVM kodas LT10000 1741010

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu info@enmin.lt;*

*daiva.garbaliauskaite@enmin.lt;*

2023-12-14 Nr. KUR-S-2023-156

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu info@am.lt;*

*kestutis.setkus@am.lt;*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu sumin@sumin.lt;*

*agne.vaiciukeviciute@sumin.lt;*

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2939 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. XI-1375 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2938**

Šiuo raštu UAB „Kurana“ reiškia savo nepritarimą LR Vyriausybės nutarimo projektui dėl Lietuvos Respublikos Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938 (toliau – projektas) ir teikia savo pastabas.

1. Projekte minima, kad naftos mažinimo tikslas jau yra įgyvendinimas per skirtingus įstatymus ir teisinio reguliavimo dokumentus. Norėtume pabrėžti, kad minėtieji dokumentai **nustato tik priemones**, tačiau konkretaus naftos mažinimo tikslo jame suformuoto nėra. Mums nėra suprantama, kodėl yra vengiama nustatyti konkretų naftos mažinimo tikslą, taip suteikiant daugiau aiškumo, kuria kryptimi judėti tvarumo srityje.
2. Vyriausybės projekto antrame punkte nurodoma, kad NEKS veiksmų planas ir jame esančios priemonės, prisidedančios prie AEI dalies didinimo bei šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) emisijų mažinimo, taip pat tiesiogiai prisideda prie iškastinio kuro, įskaitant ir naftos degalus, vartojimo mažinimo. Jei nurodytos priemonės būtų pakankamos, Lietuvos atsinaujinančius išteklių dalies (toliau – AEI) transporto sektoriuje rezultatas nebūtų vienas blogiausių Europos sąjungoje. Akivaizdu, kad **norint pakeisti situaciją, reikalingi aiškesni tikslai ir konkrečios priemonės jiems pasiekti**.
3. Galiausiai, projekto 3-iame punkte pažymima, kad ES reglamentavimas nenustato konkrečių naftos mažinimo tikslų. Manome tai, kad įpareigojimas nėra tiesiogiai nustatytas, neužkerta kelio **imtis aktyvių veiksmų ir papildomu sprendimu**, atitinkančių konkrečios šalies situaciją.

4. Apibendrinant, matome didelę prasmę ir teigiamą svarstomų teisės aktų pakeitimų poveikį. Manome, kad Lietuva yra pajėgi sumažinti naftos degalų vartojimą Lietuvos transporto sektoriuje ne mažiau kaip 41 procentu iki 2030 m. Tam pasiekti yra visos galimybės. Verslo iniciatyva ir politinė valia Seime jau buvo parodyta. Todėl skatiname LR Vyriausybę neužkirsti kelio Lietuvai visomis prasmėmis naudingo tikslo įtvirtinimo įstatymu ir **priimti teigiama išvada** LR Alternatyvių degalų įstatymo ir LR Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo pakeitimo projekto atžvilgiu.

Gen. direktoriaus pavaduotojas

Virgilijus Razmus

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt);

2023-12-14

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);

**Dėl Lietuvos Respublikos Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

UAB „Tube Green“ palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus (toliau – projektas), kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu

Manome, kad konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu taip parodant, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti. Atitinkamai, priėmus siūlomus įstatymų pakeitimus, verslui būtų duotas aiškus signalas, kokią rinkos kryptį rinktis, kaip prioretizuoti numatomas investicijas ir inovacijas.

Todėl siūlome LR Vyriausybei pritarti siekiui iki 2030 m. sumažinti naftos degalų vartojimą Lietuvos transporto sektoriuje ne mažiau kaip 41 procentu, palyginti su naftos degalų vartojimu 2021 m., taip pat patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį ir pateikti teigiamą išvadą minėtiems įstatymo projektams.

Pagarbiai

UAB „Tube Green“ direktorius

Rolandas Garbštas







## VALSTYBINĖ ENERGETIKOS REGULIAVIMO TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Verkių g. 25C-1, LT-08223 Vilnius, tel. (8 5) 213 5166, faks. (8 5) 213 5270, el. p. info@vert.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188706554

---

Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai  
El. p. info@enmin.lt

2023-12-            Nr. R2  
Į 2023-12-07       Nr. (22.2-24Mr) 3-1809

### DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTUI

Valstybinė energetikos reguliavimo taryba (toliau – Taryba) 2023 m. gruodžio 7 d. gavo Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos 2023 m. gruodžio 7 d. raštą Nr. (22.2-24Mr) 3-1809 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto teikimo išvadoms gauti“ (Tarybos reg. Nr. R1-17210), kuriuo prašoma pateikti išvadą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938“ projektui (toliau – Nutarimo projektas).

Taryba, įvertinusi Nutarimo projektą, informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

**Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt); [daiva.garbaliauskaite@enmin.lt](mailto:daiva.garbaliauskaite@enmin.lt);*

**Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [info@am.lt](mailto:info@am.lt); [kestutis.setkus@am.lt](mailto:kestutis.setkus@am.lt);*

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai**

*Siunčiama el. paštu [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [agne.vaiciukeviciute@sumin.lt](mailto:agne.vaiciukeviciute@sumin.lt);*

2023 m. gruodžio 14 d.

**Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938**

*Gerbiamieji,*

VšĮ „Žaliosios politikos institutas“ palaiko LR alternatyviųjų degalų įstatymo ir LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymų projektus, kuriais siekiama nustatyti reikalavimą iki 2030 m. Lietuvoje naftos degalų vartojimą sumažinti 41 proc., lyginant su 2021 metų lygiu.

Džiaugiamės, kad š.m. lapkričio mėnesį Seimo nariai didele balsų dauguma pritarė tolimesniam šių įstatymų svarstymui. Kviečiame ir Vyriausybės atstovus priimti teigiamą išvadą minėtų įstatymų projektams.

Mūsų įsitikinimu, konkretus naftos produktų mažinimo tikslas turi būti užfiksuotas įstatymų lygmeniu – tai būtų aiškus signalas rinkai, kad transporto dekarbonizacija yra svarbus valstybės prioritetas ir valstybės institucijos imsis priemonių šiam tikslui įgyvendinti.

Pritariame, kad norint pasiekti 41 proc. naftos mažinimo tikslą reikalinga patvirtinti naftos degalų vartojimo mažinimo priemonių planą kaip Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano dalį.

VšĮ „Žaliosios politikos institutas“ direktorius

Remigijus Lapinskas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 19, 01103 Vilnius, tel. +370 5 239 1001,  
El. paštas [zum@zum.lt](mailto:zum@zum.lt), <http://www.zum.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188675190

---

Energetikos ministerijai

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
I 2023-12-07 Nr. 3-1809

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO IŠVADOMS GAUTI**

Žemės ūkio ministerija, išnagrinėjusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2939 ir Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2938“ projektą, informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Viceministras

Egidijus Giedraitis